



Regolamento provvisorio 2014

Rel 5.0

1.0 Cosa è la 20.000 Pieghe?

1.1 La 20.000 Pieghe è una manifestazione motociclistica di regolarità di **Gran Fondo o Turistica** (a seconda della categoria di iscrizione che si sceglie) che si svolgerà in quattro giorni, su percorsi aperti al traffico.

La manifestazione è aperta sia a **moto classiche** che a **moto moderne**.

I motociclisti potranno scegliere di iscriversi alla categoria *Gran Fondo* o alla *Categoria Turistica* nella 20.000 Pieghe denominata anche *Motoesploratori*.

1.2 Categoria Gran Fondo

La categoria Gran Fondo **NON E'** una gara di velocità per chi arriva primo, ma una gara di regolarità. Il percorso stradale è definito da un documento di viaggio (fornito dall'organizzatore) chiamato "Road Book" che i motociclisti dovranno tradurre in itinerario sulla cartina geografica, e seguire scrupolosamente.

Oltre alla individuazione del percorso, dovranno mantenere la media oraria prefissata dal regolamento. A tutto ciò si aggiungono una o due prove speciali di abilità di guida che verranno cronometrate al centesimo di secondo.

I controlli degli organizzatori posti lungo la strada verificheranno quanto appena espresso.

1.3 Categoria Turistica (Motoesploratori)

La Categoria Turistica Motoesploratori è una manifestazione motociclistica turistica con classifica finale separata dalla Gran Fondo.

Il percorso è definito da un documento di viaggio (fornito dall'organizzatore) chiamato "Road Book" che i motociclisti dovranno tradurre in itinerario sulla cartina geografica, e seguire scrupolosamente.

A tutto ciò si aggiungono una o due prove speciali di abilità di guida che verranno cronometrate al centesimo di secondo.

I controlli degli organizzatori posti lungo la strada verificheranno quanto appena espresso.

1.4 Come funziona

Ad ogni partecipante verrà assegnato un **punteggio iniziale** (tesoretto ipotetico) di **90 punti**.

Tale punteggio iniziale potrà essere soggetto a variazioni nelle modalità seguenti:

- incrementi: qualora il partecipante riesca a rispondere in maniera corretta ai quesiti del giorno;
- decrementi: qualora il partecipante dovesse ricevere delle penalità.

1.5 Campionato Italiano Gran Fondo

La FMI per il 2014 ha creato il Campionato Italiano Gran Fondo e la 20.000 Pieghe è tra queste. Per i motociclisti che parteciperanno a queste manifestazioni iscritti alla categoria Gran Fondo verrà stilata una classifica Nazionale FMI che darà seguito ad importanti riconoscimenti e alla premiazione finale FMI del Campionato Gran Fondo 2014.

Solo gli iscritti alla categoria Gran Fondo parteciperanno al Campionato Italiano Gran Fondo.

Per ogni tappa verrà esposta una classifica di tappa e a fine manifestazione, una classifica definitiva riepilogativa.

2.0 Operazioni preliminari (OP)

Le operazioni preliminari sono caratterizzate da tutte le procedure necessarie al riconoscimento del pilota, e della sua registrazione di arrivo. Al fine di poter confermare la partecipazione dello stesso sarà necessario esibire la documentazione ORIGINALE seguente:

- patente di guida
- tessera di affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana
- libretto di circolazione
- assicurazione moto
- ricevute di pagamento

Successivamente a tali verifiche al pilota verranno consegnati:

- Road Book della prima tappa
- adesivo di identificazione recante il numero di gara, da attaccare sul motociclo
- ulteriore materiale informativo

Le operazioni preliminari sono obbligatorie e vanno eseguite nei negli orari indicati nel programma particolare della manifestazione che verrà pubblicato sul nostro sito e affisso in bacheca.

Se il motociclista non svolge le operazioni preliminari non potrà prendere parte alla manifestazione.

3.0 Durata e percorso

3.1 Come ogni anno il percorso definitivo della 20.000 Pieghe vi verrà dato la sera prima di ogni tappa, e per questo motivo il seguente programma di massima conterrà solamente le informazioni strettamente necessarie.

Ogni tappa della 20.000 Pieghe avrà una lunghezza indicativa compresa tra i 310 ed i 470 chilometri per un totale di circa 1.200 Km.

18 Giugno (Mercoledì)

Dalle ore 14,00 alle ore 18,00 operazioni preliminari e prova speciale cronometrata

Ore 19,20 breafing obbligatorio per tutti i partecipanti.

Ore 20,30 La sera, tutti i partecipanti si riuniranno per la cena.

19-20-21 Giugno (Giovedì Venerdì e Sabato)

Colazione al mattino prima di partire.

Partenza al mattino per le tappe in moto e rientro ogni sera nel medesimo albergo.

Durante i 3 giorni, spuntini vari lungo i diversi percorsi di tappa e pranzo veloce.
La sera, tutti i partecipanti si riuniranno per la cena tutti insieme nella stessa sala.

22 Giugno (Domenica)

Colazione al mattino prima delle premiazioni.

Premiazioni dalle ore 09,45 alle ore 12,30 con relativa chiusura della manifestazione.

3.2 Il percorso sarà rilevabile su carte 1/200.000. I concorrenti dovranno autonomamente premunirsi di mappe adeguate. Si consiglia la carta del Trentino Alto Adige. Consigliata la carta del Touring Club.

3.3 Il Road Book sarà consegnato ad ogni equipaggio la sera prima della partenza della prima tappa, il partecipante al suo ritorno, consegnerà il Road Book di giornata all'organizzatore che provvederà a fornirgli quello del giorno dopo.

3.4 Il percorso potrà essere modificato anche durante la manifestazione su decisione del Direttore della Manifestazione qualora, a suo giudizio, si verificassero stati di forza maggiore; dandone tempestiva comunicazione in modo che al momento della modifica nessun partecipante possa essere danneggiato o favorito.

3.5 Rifornimenti – carburanti e lubrificanti:

I rifornimenti sul percorso sono liberi e non segnalati, fermo restando che dovranno essere utilizzati carburanti liberamente in vendita nella rete stradale.

4.0 Chi può partecipare

4.1 Può partecipare qualsiasi motociclista che abbia idonea e regolare patente di guida in originale (nel caso di un *minorenne* è necessaria anche una dichiarazione di autorizzazione alla partecipazione della 20.000 Pieghe e di accettazione del regolamento della manifestazione con le firme dei due genitori autenticate presso il comune di residenza) e una *tessera di affiliazione* alla Federazione Motociclistica Italiana che può essere rilasciata dai Moto Club FMI oppure tramite il Moto Club Motolampeggio (organizzatore della 20.000 Pieghe) al costo di 50,00 euro.

Possono partecipare i passeggeri purché *anch'essi* muniti di regolare tessera della Federazione Motociclistica Italiana. L'organizzatore senza dover dare alcuna spiegazione e a suo insindacabile giudizio si riserva il diritto di rifiutare una o più richieste d'iscrizione.

4.2 Tipologia di moto

A questa manifestazione possono iscriversi Moto Classiche e Scooter d'epoca che partecipano alla classifica assoluta e a quella loro dedicata "*purché iscritte al registro storico FMI*", le Moto Moderne e gli Scooter moderni parteciperanno, oltre alla classifica assoluta anche a quella della loro classe.

Nella categoria Gran Fondo e Categoria Turistica sono ammessi tutti i motocicli con cilindrata uguale o superiore a 122 c.c. purché in regola con le norme del Codice della Strada e quindi rispondenti alle stesse per quanto attiene la normale circolazione, per cui ogni responsabilità è demandata al conducente del motoveicolo.

Classi e categorie: (tutti con cilindrata superiore a 122 c.c.):

- ME – MOTO D'EPOCA: Motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.
- SE – SCOOTER D'EPOCA: Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.
- MM – MOTO MODERNE: Motocicli e sidecar NON iscritti al R.S.
- SM – SCOOTER MODERNI: Scooter e sidecar scooter NON iscritti al R.S.
- CT – Categoria Turistica Motoesploratori (qualunque moto con cilindrata superiore a 122cc)

5.0 Costi e modalità di iscrizione

5.1 I costi di iscrizione alla 20.000 Pieghe sono i seguenti:

- Motociclista guidatore uomo/donna 590€
- Passeggero (uomo o donna) 490€
- Addizionale camera singola 100€
- Addizionale per ogni pilota componente di una squadra 30€

Nei costi di iscrizione è compreso quanto segue:

- Alloggio in albergo 4 stelle o similare
- Aperitivo di benvenuto Mercoledì 18 Giugno.
- Colazione nei giorni Giovedì, Venerdì, Sabato e Domenica.
- Pranzi brevi a menù fisso nei giorni di Giovedì, Venerdì e Sabato.
- Cena del Mercoledì, Giovedì, Venerdì e Sabato.
- Succulenti spuntini durante ogni giornata di tappa sia la mattina che al pomeriggio.
- Parcheggio moto all'interno dell'albergo.
- Recupero moto in caso di guasto.
- Premi di fine manifestazione ai vincitori.
- Gadget.
- Servizio di cronometraggio e controllo.
- Laurea o Diploma di partecipazione a tutti gli iscritti alla Gran Fondo.
- Diploma di Motoesploratore della 20.000 Pieghe a tutti i Motoesploratori che arriveranno al traguardo finale.

Per cause di forza maggiore o semplicemente a insindacabile giudizio dell'organizzatore, lo stesso si riserva la facoltà di modificare il programma sopra esposto.

5.2 Modalità di iscrizione

Compilare il modulo di iscrizione elettronico presente sul nostro sito www.20000pieghe.it ed inviare entro 3 giorni lavorativi una mail a segreteria@20000pieghe.it con allegata la ricevuta dell'avvenuto bonifico.

In alternativa compilare il modulo di iscrizione cartaceo ed inviare, congiuntamente alla ricevuta di avvenuto bonifico, il tutto via mail a segreteria@20000pieghe.it o via fax al +39 06 96708837.

L'iscrizione sarà ritenuta valida solo dopo il saldo con avvenuto pagamento.

5.3 Pagamento in unica soluzione o dilazionato

Il pagamento potrà essere fatto in una unica soluzione al momento dell'iscrizione oppure si potrà versare un **anticipo di 200€** al momento dell'iscrizione e effettuare il saldo entro **il 30 Aprile 2013**. Nel caso in cui l'iscrizione non venisse saldata nei termini indicati, il partecipante perderà l'anticipo ed il diritto al posto.

Le iscrizioni fatte **dopo il 1 Maggio** dovranno essere saldate in **unica soluzione** ovvero essere accompagnate dalla ricevuta del bonifico dell'intera quota di iscrizione.

5.4 Rinuncia

In caso di rinuncia alla partecipazione da parte di un iscritto, l'organizzazione tratterà le seguenti quote per spese e diritti di segreteria:

- entro il 30 Aprile = 100,00 €
- dal 1 Maggio al 10 Giugno = 200,00 €
- dopo il 10 Giugno = intera quota

La rinuncia deve essere comunicata in forma scritta.

Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione, senza diritto al rimborso delle somme già versate.

La quota di iscrizione può essere interamente rimborsata esclusivamente nel caso in cui ai candidati venga rifiutata.

5.5 L'organizzatore della 20.000 pieghe è a cura del:

Moto Club Motolampeggio
Via Stanislao Cannizzaro 23d
00156 Roma
P.I. 016 4931 0669

5.6 Dati bancari

I pagamenti vanno intestati a:

Moto Club Motolampeggio
Codice Iban: IT 46 P 03069 39151 6152 2322 6606
Swift/Bic BCITITMM

6.0 Premi

6.1 Premi Categoria Gran Fondo:

- A tutti i partecipanti che avranno maturato all'arrivo almeno **66 punti** verrà consegnata la **Laurea in 20.000 Pieghe**.
- A tutti i partecipanti arrivati al traguardo e non laureati, verrà consegnato uno Speciale **Diploma di partecipazione alla 20.000 Pieghe**.
- Premio ai primi 3 classificati della classifica assoluta;
- Premio ai primi 3 classificati della **Classifica MM** (Moto Moderne)

- Premio ai primi 3 classificati della **Classifica ME** (Moto Epoca)
- Premio ai primi 3 classificati della **Classifica SM** (Scooter Moderni)
- Premio ai primi 3 classificati della **Classifica SE** (Scooter Epoca)
- Premio ai primi 3 classificati della **Classifica a coppie** (min. 5 verificati)
- Premio al (pilota più moto) più “matura” arrivata al traguardo riceverà la Targa “**20.000 Pieghe forever**”.
- Premio al conduttore, rappresentante del sesso femminile, con il miglior punteggio all’arrivo sarà consegnato il “**Trofeo Lady 20.000 Pieghe**”.
- Il partecipante che avrà ottenuto il miglior punteggio sarà il vincitore assoluto della 20.000 Pieghe, riceverà il Trofeo 20.000 Pieghe 2014 con relativo master, verrà nominato “**Magnifico Piegatore 2014**” e firmerà le lauree ed i diplomi a tutti gli altri partecipanti.

E’ ammessa la partecipazione a **Squadre**, composte da minimo 3 e massimo 5 partecipanti. Al fine della graduatoria finale di merito verranno considerati **i tre migliori risultati di ogni squadra**. Eventuali sostituzioni potranno essere fatte non oltre le Operazioni Preliminari.

- Premio alle prime 3 classificate della **Classifica a Squadre** (min. 3 squadre verificate)

6.2 Premi Categoria Turistica **Motoesploratori**:

Per i motociclisti che avranno scelto la categoria Motoesploratori verranno effettuate le seguenti premiazioni:

- Premio ai primi 3 classificati della **Classifica Assoluta Motoesploratori**
- Premio al 1° classificato della Classifica di “**Coppia Più Giovane**” (somma degli anni del pilota e passeggero) che abbia concluso il percorso previsto nelle tre tappe della manifestazione.
- Premio al 1° classificato della Classifica di “**Coppia Più Grande**” (somma degli anni del pilota e passeggero) che abbia concluso il percorso previsto nelle tre tappe della manifestazione.
- Premio al 1° classificato “**Più Giovane**” della Classifica che abbia concluso il percorso previsto nelle tre tappe della manifestazione..
- Premio al 1° classificato “**Più Adulto**” della Classifica che abbia concluso il percorso previsto nelle tre tappe della manifestazione..

Diploma di Motoesploratore della 20.000 Pieghe a tutti i Motoesploratori che arriveranno al traguardo finale.

E’ ammessa la partecipazione a **Squadre**, composte da minimo 3 e massimo 5 partecipanti. Al fine della graduatoria finale di merito verranno considerati i tre migliori risultati di ogni squadra. Eventuali sostituzioni potranno essere fatte non oltre le Operazioni Preliminari.

- Premio alle prime 3 classificate della **Classifica a Squadre** (min. 3 squadre verificate)

6.3 Premi speciali e materiali

A tutti i partecipanti della 20.000 Pieghe arrivati al traguardo, verranno assegnati eventuali omaggi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.

Tra tutti i conduttori iscritti alla 20.000 Pieghe, a colui che avrà compiuto un **gesto esemplare** nello spirito del motociclista della 20.000 Pieghe verrà consegnato il trofeo “*Spirit of 20.000 Pieghe*”.

7.0 Leggenda dei controlli

7.1 Controlli

La 20.000 Pieghe si svolge sotto il controllo degli organizzatori al fine di verificare il corretto svolgimento della manifestazione. Gli organizzatori tramite i controlli potranno accertare la rispondenza dei percorsi effettivamente seguiti dai partecipanti alla 20.000 Pieghe con quanto previsto nei Road Book e controllare che sia rispettata la media oraria prevista rilevando l'ora di passaggio dei concorrenti, etc. Di seguito riportiamo il significato esplicativo delle sigle dei vari controlli, alcuni dei quali li troverete sul vostro Road Book.

7.2 C.O.P. vuol dire Controllo Orario Partenza; è l'ora esatta di partenza assegnata.

7.3 C.O.A. vuol dire Controllo Orario Arrivo; è l'ora esatta di arrivo presa al partecipante la sera.

7.4 C.O. vuol dire Controllo Orario; sono controlli che verificano a quale ora siete passati in quel preciso punto, il partecipante sa esattamente dove sarà posizionato il controllo, la lettura viene riportata su un apposito registro della organizzazione e sul vostro Road Book.

7.5 C.O.V. vuol dire Controllo Orario Volante; sono controlli di passaggio effettuati al fine di verificare che il partecipante mantenga una media oraria consona al Regolamento, che sia sempre sul percorso a lui indicato e che non effettui eventuali “tagli”. La differenza rispetto al C.O. è che il partecipante non sa dove saranno posizionati perché sul Road Book saranno indicate le tratte dove sarà possibile incappare in un C.O.V. ma non l'esatta ubicazione.

7.6 C.C. vuol dire Controllo Cartolina; viene richiesto al partecipante di prendere una cartolina in un punto indicato dal Road Book di scriverci sopra il suo numero di gara e di consegnarla alla organizzazione al suo arrivo di tappa. Attenzione: le cartoline sprovviste del suddetto numero saranno ritenute nulle.

7.7 C.T. vuol dire Controllo Timbro; sono dei timbri messi sul vostro Road Book al vostro passaggio dal personale della organizzazione della 20.000 Pieghe, hanno lo scopo di attestare l'effettivo passaggio del conduttore nella località indicata nella tabella e di limitare eventuali eccessivi scostamenti dalla media oraria, essendo limitato il periodo di apertura del C.T.

7.8 T.N.S. vuol dire Tratto No Stop; prima dei C.O. e C.O.V. saranno previsti dei “Tratti Non Stop” nei quali è fatto divieto di rallentare bruscamente o arrestare la moto, invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere.

Il T.N.S. inizia quando c'è contatto visivo tra il concorrente ed il punto di controllo, è altresì fatto divieto di entrate nei "Tratti Non Stop" con un senso di marcia diverso da quello previsto dal corretto itinerario. Il senso di marcia sarà indicato da una traccia di pittura o nastro indicante il senso di marcia, posti in prossimità del punto di controllo.

7.9 T.B. Tabella di Gara; è un adesivo con sopra riportato il vostro numero di gara che va attaccato ed esposto sulla parte anteriore della moto (rivolta verso il lato destro della carreggiata). Il numero riportato sulla tabella corrisponde ai minuti relativi alla vostra ora di partenza (ad esempio se siete partiti alle 7:55 il vostro numero sarà 55). Il numero sarà preceduto da una lettera, la R che indica la tabella di colore rosso, la V che indica la tabella di colore verde e la G indica la tabella di colore giallo. Le tabelle di diversi colori pur avendo gli stessi numeri permetteranno di distinguere i piloti partenti allo stesso orario.

8.0 Modalità dei controlli

8.1 Per ogni giornata di gara è previsto il C.O.P. il C.O.A. e almeno un C.O. di mezza giornata e più alcuni C.O.V., C.T. a discrezione degli organizzatori.

Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore uno o più C.O.V. potranno essere annullati.

8.2 Il C.O. e il C.O.V. saranno indicati al motociclista con una bandiera della 20.000 Pieghe posizionata prima del punto di controllo e con un cartello con la scritta C.O. o C.O.V. sul punto di controllo, apriranno almeno 10' minuti prima del passaggio teorico del primo conduttore e chiuderanno 20' minuti dopo l'ultimo orario teorico di passaggio dell'ultimo conduttore calcolati come previsto nell'art 8.5 del presente regolamento.

8.3 Prima dei C.O. e C.O.V. saranno previsti dei T.N.S.

8.4 In occasione dei C.O.V. il conduttore dovrà farsi identificare al suo passaggio, fermandosi, in modo da permettere all'Ufficiale Esecutivo (riconoscibile per il giubbino rifrangente) di effettuare la spunta ed il rilevamento dell'ora precisa, al minuto, del transito sul cronologico dei passaggi. Ai C.O.V. non verrà apposto nessun orario o timbro sulla tabella di marcia da parte dell'Ufficiale Esecutivo, sarà cura dei partecipanti chiedere l'ora di transito al Commissario e registrare l'eventuale anticipo o il ritardo.

Sul cronologico del Commissario verrà apposta l'ora di passaggio (inappellabile) che sarà consegnata al più presto al Direttore della Manifestazione per il calcolo delle penalità.

8.5 I C.O., il C.O.A. verificheranno che il concorrente transiti in una "finestra" temporale calcolata tra la media dei 39 Km/h e la media dei 36 Km/h comunque la finestra non sarà mai inferiore a 5' o superiore a 20' rispetto al tempo che sarebbe necessario con una velocità media di 39 Km/h.

Al calcolo della media possono fare eccezione alcuni tratti dove saranno segnalate sul Road Book medie inferiori causa criticità del percorso.

8.6 L'orario di partenza C.O.P. (controllo orario partenza), preciso al minuto primo, sarà il riferimento per il calcolo della "forcella" temporale dei successivi C.O.V. (controllo orario volante) e C.O. (controllo orario) fino al C.O.A.

L'orario del C.O.(controllo orario) calcolato sulla **media dei 39km/h**, preciso al minuto primo e maggiorato di 45 minuti primi (pausa pranzo), sarà il riferimento per il calcolo della “forcella” temporale dei successivi C.O.V. e C.O.A. (controllo orario arrivo).

8.7 La rilevazione dei tempi in Partenza, delle prove di Regolarità e nei C.O. (visto lo spirito dell'Evento), sarà gestito dagli organizzatori con orologi digitali sincronizzati e puntuali al minuto secondo.

8.8 I C.T. saranno indicati con una **bandiera 20.000 Pieghe** posizionata in prossimità del controllo e con un cartello con la scritta C.T. sul punto di controllo, apriranno almeno 10' minuti prima del passaggio teorico del primo conduttore e chiuderanno 20' minuti dopo l'ultimo orario teorico di passaggio dell'ultimo conduttore calcolati come previsto nell'art 8.5 del presente regolamento.

Il C.T. può essere sostituito dall'organizzazione con un Controllo Cartolina (C.C.)

8.9 Il C.C. mantiene il Regolamento del C.T. (ad eccezione della bandiera e del cartello C.T.) e consiste nel procurarsi le cartoline richieste sul Road Book e consegnarle compilate con il proprio numero di gara, insieme al resto della documentazione da presentare all'arrivo di ogni tappa all'Ufficiale Esecutivo. Le eventuali penalità saranno uguali a quelle del C.T. Attenzione: le cartoline sprovviste del suddetto numero saranno ritenute nulle.

9.0 Prove speciali o di regolarità

9.1 Saranno istituite 2 prove speciali che verranno inserite ed illustrate nel Programma che sarà allegato al Regolamento Particolare della Manifestazione, quello firmato dalla Federazione Motociclistica Italiana ed esposto in bacheca.

9.2 Rilevamento dei tempi

La rilevazione dei tempi in partenza, arrivo nei C.O. e C.O.V. saranno gestite dagli organizzatori con orologi digitali sincronizzati e puntuali al minuto secondo, mentre il rilevamento del passaggio del partecipante verrà fatto al minuto primo, fanno eccezione eventuali prove Speciali o prove Non Stop che saranno cronometrate al centesimo di secondo.

10.0 Condotta di gara

10.1 Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta durante la manifestazione.

10.2 E' obbligatorio attenersi **SEMPRE** alle **norme del Codice della Strada** ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti per territorio.

10.3 Ai C.O.P., C.O.A., C.O. ed ai C.O.V. il conduttore in ritardo non deve ostacolare le operazioni dei conduttori in orario. L'eventuale inosservanza comporterà una penalizzazione.

10.4 A totale discrezione degli organizzatori dell'Evento, i comportamenti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, al rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, al buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone che possono essere coinvolte dalla Manifestazione saranno sanzionati, anche con l'esclusione dalla stessa.

10.5 Qualora un partecipante abbandonasse la tappa o proseguisse fuori dal percorso prestabilito del Road Book **dovrà darne comunicazione avvisando immediatamente un membro dell'organizzazione.** Comportamenti differenti non saranno tollerati.

11.0 Tabella esplicativa di percorso (Road Book)

11.1 I Road Book (uno per ogni giorno di tappa) saranno consegnati ad ogni partecipante, il primo durante le O.P. e i successivi la sera prima di ogni tappa.

La navigazione su carte 1:200.000 (non fornite dall'Organizzatore) verrà comunque demandata all'abilità dei partecipanti che riceveranno indicazioni precise e definitive sul percorso solo con la consegna del Road Book.

11.2 Il Road Book conterrà:

- a) L'orario di partenza e la località di partenza.
- b) Il percorso con l'indicazione delle più significative località di transito.
- c) L'orario teorico di transito ai C.O. e relativa ubicazione con evidenza del C.O.A. d'arrivo.
- d) L'ubicazione indicativa dei C.T. e C.C.
- e) I tempi progressivi tra un C.O. ed il successivo.
- f) Le distanze parziali e totali tra ogni Controllo (C.O. / C.T. / C.C.) ed il successivo.
- g) I tratti del percorso nei quali è possibile che ci siano dei C.O.V.
- h) I quesiti di tappa
- i) Ogni altra indicazione che l'organizzatore riterrà utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

11.3 Il Road Book ufficiale è il documento che attesta l'effettivo passaggio del conduttore dalla località indicata e nei tempi prefissati. Deve essere riconsegnata all'arrivo (C.O.A.) di ogni tappa.

11.4 Per la perdita del Road Book lungo il percorso di gara potrà essere richiesta una copia sostitutiva ed il conduttore sarà penalizzato di **45 punti**.

11.5 Sul Road Book si troveranno dei quesiti "turistici / culturali" che consentiranno, a fronte di risposte corrette, la conquista di ulteriori punti (sino ad un massimo di 21 per tutta la manifestazione).

12.0 Partenza

12.1 La partenza verrà data a motore in moto, in normale condizione di marcia, a un gruppo di 2 o 3 moto alla volta, ad un **intervallo** di tempo di **1' minuto** tra un gruppo e l'altro. L'orario di partenza di ogni conduttore sarà indicato sul suo Road Book.

12.2 Il conduttore dovrà presentarsi sulla linea di partenza all'orario prestabilito.

12.3 Il conduttore che si presenterà in ritardo rispetto l'ora stabilita, dovrà mettersi a disposizione del responsabile della partenza ed aspettare il suo via che sarà insindacabile ed inappellabile. Se sarà scattato l'orario di partenza della coppia successiva dovrà seguire la stessa procedura ma sarà penalizzato nel punteggio.

Per motivi di sicurezza dei partecipanti non potranno effettuarsi partenze con ritardi superiori ai 6'00" (sei minuti) sull'orario teorico dello stesso. Il ritardatario potrà seguire prudentemente l'itinerario attraverso il suo Road Book, rispondere ai quesiti della giornata, ma saltare tutti i controlli sino all'arrivo, dove dovrà comunque passare per consegnare la tabella e ritirare quella del giorno successivo.

12.4 L'ora ufficiale dell'Evento sarà esposta, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno 10' prima della partenza.

13.0 Medie di percorrenza

La media di percorrenza, comprensiva delle soste, degli attraversamenti dei centri abitati e dei tratti di percorso particolarmente impegnativi, non dovrà essere mai superiore ai 39 Km/h.

14.0 Penalizzazioni

14.1 Penalità al C.O.P.

10 punti di penalità per mancata partenza nell'ordine e all'ora prestabilita sino ad un ritardo max di 6'00". Oltre tale ritardo la penalità sarà di 45 punti.

14.2 Penalità ai C.O. ed ai C.O.V.

a) Ogni minuto di ritardo, definito dalla media dei 36Km/h, comporterà 1 punto di penalità. Oltre 20' di ritardo verrà conteggiata una penalità forfettaria di 24 punti.

b) Ogni frazione di minuto o minuto di anticipo rispetto alla media di 39Km/h comporterà 3 punti di penalità.

c) Il conduttore in ritardo (o in anticipo) non deve ostacolare le operazioni dei conduttori in orario . L'eventuale inosservanza comporterà la penalizzazione di 6 punti.

14.3 Penalità T.N.S.

L'eventuale inosservanza dell' art 7.9 comporterà una penalizzazione di 4 punti.

14.4 Penalità ai C.T., C.C.

La mancanza di un C.T. o C.C. comporterà la penalità di 10 punti.

Attenzione: le cartoline sprovviste del numero di gara saranno ritenute nulle.

14.5 Penalizzazioni alle Prove Speciali:

14.5.1 Prova a tempo prefissato:

Il ritardo o l'anticipo, rispetto al tempo previsto per la prova speciale, comporterà una penalizzazione di 0.05 punti per ogni centesimo di secondo (anticipo o ritardo) sino ad un massimo di 15 Punti.

14.5.2 Prova a tempo massimo:

L'anticipo, rispetto al tempo del concorrente più lento, comporterà una penalizzazione di 0.05 punti per ogni centesimo di secondo sino ad un massimo di 15 Punti.

14.5.3

Il concorrente che non dovesse prendere parte alla Prova Speciale o che durante la stessa mettesse i piedi a terra o si sostenesse a qualsiasi supporto riceverà 25 punti di penalità.

14.6 Perdita del Road Book:

Per la perdita del Road Book, del quale potrà essere richiesta una copia provvisoria sostitutiva, il conduttore sarà penalizzato di 45 punti.

14.7 Penalizzazioni Comportamentali:

La mancata osservanza degli articoli 10.2 – 10.3 e 10.4 del presente Regolamento comporterà, ad assoluta discrezione della struttura organizzativa, da un minimo di 45 punti di penalizzazione sino all'esclusione della Manifestazione.

14.8 Penalizzazione Massima per Tappa

Ai partecipanti, si limitano i punti di penalizzazione perdibili per ogni tappa a 45 .

A questa Norma fanno eccezione le Sanzioni ricevute, per infrazioni comportamentali, all'articolo 14.6 del presente Regolamento.

14.9 A discrezione del Direttore della Manifestazione, ai partecipanti che si fermeranno ad aiutare un altro motociclista in difficoltà potranno essere annullate le penalità eventualmente accumulate durante e dopo il "soccorso". Richieste in merito devono essere fatte immediatamente giunti all'arrivo ai Commissari (a favore dei soccorritori e non del soggetto soccorso che avrà esclusiva funzione di testimone).

14.10 Penalità Motoesploratori:

Per gli iscritti nella **categoria Motoesploratori** non si applicano le penalità previste per i C.O.V. (art 14.2) in quanto verranno considerati come dei C.T e nel caso verranno penalizzati in quanto tali. Per tutto quanto non diversamente specificato, il regolamento della Gran Fondo e Motoesploratori è coincidente.

15.0 Classifiche

15.1 I partecipanti iscritti alla **Gran Fondo** parteciperanno alla Classifica Assoluta e della loro classe di appartenenza al **Campionato Italiano di Gran Fondo**.

I partecipanti alla Categoria Turistica **Motoesploratori** parteciperanno solo alla classifica della Categoria Turistica Motoesploratori e **la prova NON sarà valida per il Campionato Italiano di Gran Fondo**.

15.2 Nelle Classifiche Giornaliere il calcolo dei punti maturati sarà la **somma algebrica** dei 90 punti accreditati alla partenza (il così detto tesoretto) meno penalità giornaliere più i punti acquisiti con le corrette risposte ai quesiti sul Road Book.

15.3 Nella Classifica finale il calcolo del punteggio finale sarà la **somma algebrica** dei 90 punti accreditati alla partenza (il così detto tesoretto), meno penalità, più i punti acquisiti durante tutta la manifestazione.

15.4 La Classifica individuale, in caso di assoluta parità di punteggio, verrà premiata il pilota nato prima.

15.5 Le classifiche delle squadre verranno effettuate sommando i punti acquisiti dai migliori 3 partecipanti componenti le squadre stesse.

15.6 Eventuali ricorsi dovranno essere presentati per iscritto agli Organizzatori **entro 30 minuti** dall'esposizione delle Classifiche.

15.7 Le Classifiche Giornaliere e parziali degli equipaggi saranno esposte, a cura dell'organizzazione, possibilmente la sera stessa al termine della tappa.

La classifica finale sarà esposta possibilmente la sera dell'ultima tappa.

15.8 Per il calcolo delle classifiche del Campionato Italiano Velocità ai piloti si daranno i punteggi indicati dalla FMI.

16.0 Conoscenza ed accettazione del regolamento e Privacy

16.1 Con la richiesta di iscrizione alla 20.000 Pieghe il pilota ed il suo eventuale passeggero AUTORIZZANO il Moto Club Motolampeggio a pubblicare su giornali, riviste, siti internet, pubbliche affissioni, le proprie immagini riprese nel corso della 20.000 Pieghe.

16.2 Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno opportunamente comunicate agli iscritti con uno dei seguenti sistemi; pubblicazione della news nel sito o invio di un sms o via mail. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della manifestazione.

16.3 Tutti i partecipanti alla manifestazione sono tenuti a leggere, sottoscrivere e rispettare il presente regolamento. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione.

16.4 INFORMATIVA PRIVACY: Ai sensi dell'art.13 D.Lgs. 196/03 il Moto Club Motolampeggio, titolare del trattamento, informa che i dati sono raccolti per la finalità di partecipazione alla 20.000 Pieghe per finalità commerciali e di marketing, e saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche. Il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per la valutazione della domanda di adesione e per la partecipazione alla Manifestazione. I dati saranno trattati dal responsabile del Moto Club Motolampeggio Sig. Daniele Alessandrini. L'interessato potrà rivolgersi al Sig. Daniele Alessandrini per conoscere i dati e farli integrare, modificare o cancellare per violazione di legge, od opporsi al loro trattamento (o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice).

